

Musterausschreibung Super-Rail doppelt H4b

Neubau mit Systemvorgabe

Langtext-Verzeichnis

Projekt:

VE:

LV:

OZ	StL-Nr.	Menge AE
001.01.0001.	-----	m
	SE herstellen Schutzeinrichtung (SE) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge.	
1.9	SE = Super-Rail doppelt H4b gem. RAL-RG 620 Zeichnung Nr. S1.1-332.	
2.2	Holm Profil B.	
3.9	Pfosten C-125, Länge 2400 mm.	
4.3	Pfostenabstand 1,33 m.	
5.1	Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	
6.1	Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die die Pfosten umgebene Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen	

Musterausschreibung Super-Rail doppelt H4b im Mittelstreifen

Neubau systemneutral

Langtext-Verzeichnis

Projekt:

VE:

LV:

OZ	StL-Nr.	Menge AE
001.01.0001.	-----	m
	SE im Mittelstreifen herstellen	
	Schutzeinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den „Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland“.	
1.1	SE aus Stahl.	
2.9	Aufhaltestufe = H4b und L4b.	
3.5	Wirkungsbereichsklasse maximal W5.	
4.2	Anprallheftigkeitsstufe = B.	
5.1	Doppelseitige Schutzeinrichtung mittig aufgestellt. Abgerechnet wird die Baulänge.	
6.1	Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	
7.1	Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.	
8.0		

Musterausschreibung Super-Rail doppelt H4b im Seitentrennstreifen

Neubau systemneutral

Langtext-Verzeichnis

Projekt:

VE:

LV:

OZ	StL-Nr.	Menge AE
001.01.0001.	-----	m
	SE im Seitentrennstreifen herst. Schutzeinrichtung (SE) im Seitentrennstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den „Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland“.	
1.1	SE aus Stahl.	
2.9	Aufhaltestufe = H4b und L4b.	
3.5	Wirkungsbereichsklasse maximal W5.	
4.2	Anprallheftigkeitsstufe = B.	
5.1	Doppelseitige Schutzeinrichtung mittig aufgestellt. Abgerechnet wird die Baulänge.	
6.1	Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	
7.1	Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.	
8.0		